



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000

Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690

www.camaramairinque.sp.gov.br



RESOLUÇÃO Nº: 563/2018

COMISSÃO ESPECIAL

ASSUNTO

Dispõe sobre a constituição da comissão temporária de Turismo, com a finalidade de realizar estudos que visem a criação de um roteiro turístico ferroviário entre os Municípios de Mairinque e São Roque.

AUTORIA

Mesa

PRAZO DE FUNCIONAMENTO

365 dias

VALIDO ATÉ

13 de março de 2019

RECEBIDO NA SESSÃO DE

EMENDAS

FORMAS DE DELIBERAÇÃO

REGIME DE URGÊNCIA: sim

PRAZO PARA A VOTAÇÃO: _____

REGIME DE URGÊNCIA ESPECIAL: sim

(REQUERIMENTO Nº _____ / _____)

NÚMERO DE DISCUSSÕES: uma

duas

QUORUM: 2/3 dos vereadores para:

aprovação rejeição

Maioria absoluta dos vereadores para:

aprovação rejeição

Maioria dos vereadores presentes para:

aprovação rejeição

OBSERVAÇÕES



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4890
www.camaramunicipaldemairinque.com.br

RESOLUÇÃO N° 563 / 2018

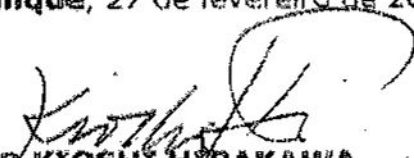


DISPÕE SOBRE A CONSTITUIÇÃO DA COMISSÃO TEMPORÁRIA DE TURISMO

O Presidente da Câmara Municipal de Mairinque, usando das atribuições legais que lhe são conferidas, faz saber que a Câmara aprova, e ele promulga, com a Emenda nº 04/2018, o Projeto de Resolução nº 02/2018, de autoria do vereador Túlio Camargo, a saber:

- Art. 1º** Fica instituída a Comissão Especial de Turismo Ferroviário, nos termos do artigo 54, II, com a finalidade de realizar estudos que visem à criação de um roteiro turístico ferroviário entre os Municípios de Mairinque e São Roque.
- Art. 2º** A comissão será composta por um presidente e 02 (dois) membros, e terá prazo de funcionamento de 12 meses.
- Art. 3º** Ao final dos trabalhos, a comissão deverá exarar relatório pomenorizado das ações desenvolvidas e das conclusões que chegou.
- Art. 4º** Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Câmara Municipal de Mairinque, 27 de fevereiro de 2018.


VEREADOR KIOSHI HIRAKAWA
Presidente



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10



ATO DA PRESIDÊNCIA Nº 05/2018

KIOSHI HIRAKAWA, Presidente da Câmara Municipal de Mairinque, usando das atribuições previstas no artigo 23, II e 24, § 3º da Lei Orgânica do Município e a Resolução nº 563/2018 desta Casa Legislativa,

RESOLVE:

Artigo 1º - NOMEAR os Vereadores abaixo indicados, para integrarem a Comissão Temporária Especial de Turismo, nos termos do artigo 54, II e 56, II do Regimento Interno:

Presidente : Vereador Túlio Camargo

Membros : Vereadores Pastor Kennedy Marques e Rodrigues

Artigo 2º - O prazo de funcionamento da Comissão Temporária, será de 12 (doze) meses, para apresentação do relatório final.

Artigo 3º - Este Ato entra em vigor na data da sua publicação.

CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE, 13 de março de 2018.


KIOSHI HIRAKAWA

Presidente


WILSON GOMES NETO

Diretor Geral



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



RELATÓRIO FINAL DA COMISSÃO DE TURISMO FERROVIÁRIO

Comissão Temporária criada pela Resolução nº 563/2018, de autoria do Vereador Tulio Camargo, com a finalidade de realizar estudos pertinentes ao Turismo Ferroviário em Mairinque.

15149 10/10/2018 002065 CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

Presidente: Carmo Tulio Martins Camargo (Tulio Camargo)

Membro: Kennedy Joaquim Marques (Pastor Kennedy Marques)

Membro: Francisco Rodrigues Cardoso (Rodrigás)

Mairinque tem uma relação muito estreita com a história ferroviária nacional. Em 1906, foi inaugurado o prédio da Estação Ferroviária Mayrink, que tem uma característica única entre todas as do Brasil. Concebida no estilo de "Art-Nouveau", projetada pelo arquiteto francês Victor Dubugras, é considerada a primeira construção feita em concreto e ferro na América Latina e a segunda no mundo.

Pela importância histórica arquitetônica desta edificação, foi tombada em 1986 pelo Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico (Condephaat) e pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) em 2002.

Até 1997/98, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM mantinha a linha de subúrbios da antiga Sorocabana/Fepasa chegando até a estação de Mairinque, a 69 km (distância ferroviária) do centro de São Paulo. Para se fazer esse percurso, havia uma baldeação na estação de Itapeví, hoje ponto final da Linha 8 - Diamante da ferrovia.

Em 2001 foi adquirida a estação da Rede Ferroviária Federal S/A – RFFSA, sendo executada uma ampla reforma e em 2002, foi criado o Centro da Memória Ferroviária - CEMFE (Lei Municipal nº

15 OUT 2018

RECEBIDO

Kioshi Hirakawa
Presidente



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



2432/2002), um espaço aberto à visitação pública, com exposição de peças, equipamentos, fotos, artigos, entre outros objetos que contam a história da Estação Mayrink, da Estrada de Ferro Sorocabana – EFS, como também do Município de Mairinque e do Brasil.

Fato atribuído

1 - Em 2009, a Prefeitura da Estância Turística de São Roque adquiriu duas locomotivas a vapor, dois carros de passageiros com capacidade para cem pessoas e um carro madrinha. Há época o projeto seria realizar um percurso férreo de duração média, passando pelos morros da região com destino à Estação Mayrink. A previsão era de entrar em operação em 2012.

2 - Em 2013, foi anunciado na imprensa, que a CPTM havia apresentado um projeto que pretendia ligar por meio de trens, Sorocaba a São Paulo, passando por Mairinque e São Roque. Ainda, que o início das obras estava previsto para 2015, com previsão de conclusão em 2020, porém até o presente momento não se tem notícias de tais obras.

3 - Em 2015, foi noticiada pela prefeitura na imprensa local que "em breve" começaria a realização de uma nova restauração na Estação e que todas as tratativas contratuais e documentais para dar início à reforma já estariam em andamento. Também, que o escritório paulista "Helena Ayoub Silva & Arquitetos Associados" havia recebido na sede do Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB-SP), o prêmio de R\$ 400 mil por um projeto de restauro da Estação Ferroviária de Mairinque. Seria uma proposta, parte do edital lançado pela Secretaria de Estado da Cultura para a preservação de patrimônios históricos paulistas, no âmbito do Condephaat (Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado).

4 - Em 2017 foi noticiado na imprensa um encontro entre o prefeito de São Roque Claudio Góes, com o Secretário de Transportes Metropolitanos, Clodoaldo Pelissione, para reivindicar a liberação da linha férrea no trecho São Roque a Mairinque, com o objetivo de implantar a primeira fase do projeto do Trem Turístico.

5 - Em abril deste ano, as locomotivas a vapor, que antes estavam estacionadas no pátio da Estação Mayrink, retornam para São Roque e atualmente estão expostas ao público.



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



6 - No dia 4 de setembro do corrente ano, representantes do Governo do Estado fizeram uma viagem experimental no trecho da ferrovia federal, entre Campinas e Louveira, onde deve passar o futuro TIC – Trem Intercidades. Segundo anunciado, a estrutura deve atender às cidades de São Paulo, Jundiaí, Campinas e Americana, em 135 km de trilhos e nove estações. Segundo a matéria, será um trem de média velocidade que deverá operar junto com a linha 7-Rubi da CPTM, que já vai até Jundiaí.

Diante dos fatos atribuídos, emergiu a necessidade de se criar esta Comissão, para estudar e atuar junto aos órgãos competentes, com a fim de se verificar a possibilidade de se criar ações que fomentem o turismo local e também apoiar a implementação do projeto de trem turístico entre as cidades de Mairinque e São Roque.

Conclusão

- Projeto de Trem Turístico:

Com a criação desta Comissão, o vereador Tulio Camargo se reuniu com o prefeito da Estância Turística de São Roque, Cláudio Góes, para manifestar apoio ao projeto do trem turístico entre as cidades, bem como verificar por qual razão o projeto não se concretizou. Também, esteve em constante contato com a Comissão de Transportes da Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, presidida pelo Deputado Estadual João Caraméz.

A convite do prefeito de São Roque Cláudio Góes, esta Comissão, representado pelo vereador Tulio Camargo, participou do Encontro Temático – Turismo Ferroviário: Desafios do Planejamento e Gestão de Ferrovias em Destinos Turísticos, realizado no dia 05 de junho, no auditório da Associação Comercial da cidade de São Roque.

O evento teve o intuito de dinamizar o turismo entre as cidades de São Roque e Mairinque, através da implantação do projeto de trem turístico. Na ocasião, foram ministradas algumas palestras que abordavam a recepção de turistas, o transporte ferroviário como meio turístico e o equilíbrio entre a demanda e atendimento.

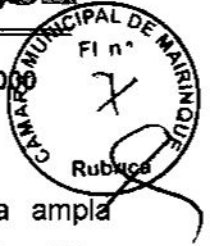
No que se refere ao projeto de trem turístico, concluímos que:



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



O trecho férreo que interliga Mairinque a São Roque necessita de uma ampla manutenção, e esta deve ser feita pela Rumo Logística, detentora da concessão do trecho. Além disso, a RUMO precisará fazer a devolução do mesmo à CPTM.

Após a devolução, a CPTM poderá conceder o uso de um trecho férreo da via para a implantação do projeto. Para isso, já existem tratativas entre a CPTM e a concessionária, porém algumas pendências terão que ser resolvidas no âmbito da Secretaria de Transportes do Governo do Estado de São Paulo, o que com a eminência das eleições gerais, entendemos que deverá ter sequencia somente no ano de 2019.

- Revitalização da Estação Mayrink:

Esta comissão em visita à estação ferroviária constatou que o prédio carece de um amplo projeto de revitalização, com a execução de manutenção hidráulica, elétrica, pintura entre outros serviços necessários para restabelecer os danos decorrentes do tempo. Por isso, foi encaminhado ao Executivo Municipal o Requerimento de nº 294/18, solicitando informações sobre os serviços anunciados pela Prefeitura no ano de 2015 e se aquela restauração ainda ocorrerá.

OI-111-578/2018 em resposta do Requerimento nº 294/2018:

"Não localizamos projeto elaborado pelo Executivo Municipal, junto ao Departamento de Cultura, que contemple a restauração da Estação Ferroviária e estivemos no CONDEPHAAT, em junho de 2017, com o Arq. Roberto Leme Ferreira, para obter informações a respeito, que nos informou que houve um concurso promovido pelo referido Conselho em que o escritório "Helena Ayoub Silva & Arquitetos Associados", havia vencido o concurso, recebendo um prêmio pelo projeto de restauração. Assim sendo, toda e qualquer obra na Estação, doravante, deverá ser autorizado pelo escritório de Arquitetura vencedor para seguir os procedimentos aprovados."

Ainda:



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



“Sobre a restauração, alguns itens deverão ser estudados, pois o projeto vencedor prevê alterações significativas no pontilhão e entorno da estação que, ao nosso ver, interferem na história de Mairinque. Pelo custo do projeto, segundo informações do próprio CONDEPHAAT, deve ultrapassar três milhões e, devido a esta importância, vemos a necessidade de utilizar os benefícios da Lei de Incentivo a Cultura, tanto Federal, quanto Estadual, salientando que a Prefeitura de Mairinque não pode ser o proponente do projeto, que se dará por iniciativa privado ou uma fundação municipal de cultura.”

Contudo, neste mesmo ofício, o Executivo nos informou que a Associação Mairinquense de Preservação Ferroviária se dispôs a executar a pintura do prédio da estação, e para isso já têm autorização do IPHAN e CONDEPHAAT, do escritório de arquitetura vencedor do projeto, bem como da própria Prefeitura de Mairinque. A pintura deve ser realizada até o final deste ano, 2018 - conclui.

- Implantação de Trem Intercidade – TIC:

Considerando o anúncio feito pela CPTM em 2013, onde se pretendia ligar por meio de trens, Sorocaba a São Paulo, passando por Mairinque e São Roque, com obras previstas para serem iniciadas em 2015, foi encaminhado um requerimento, nº 304/2018, para que se oficie o Secretário Estadual de Transportes Metropolitanos, Sr. Clodoaldo Pelissioni e o Secretário de Logística e Transportes, Sr. Mario Mandolfo, para que informassem, por qual motivo não se concretizou e se a CPTM ainda pretende realizar tais obras.

Também, a exemplo do projeto TIC – Trem Intercidade, que pretende ligar Campinas a São Paulo, por meio de trens da CPTM, questionou-se se o Governo do Estado estuda a possibilidade de se implantar esse mesmo sistema para interligar as cidades de Sorocaba, Mairinque e São Roque a São Paulo, partindo de Itapevi.

Sobre este requerimento, nº 304/2018, ainda não se obteve resposta até a presente data.

Contudo, é o que há a relatar, deste modo, esta comissão delibera por unanimidade, encerrar os trabalhos, o que não significa que estes temas deixaram de ter importância, mas se



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



faz necessário para cumprir o disposto no Regimento Interno desta Casa Legislativa, abrindo espaço para que outros assunto de grande relevância, possam ser analisados e acompanhados pelos demais edis.

Sem mais, submetemos o presente à apreciação do Plenário da Câmara Municipal de Mairinque.

Câmara Municipal de Mairinque, 09 de outubro de 2018.

Tulio Camargo
Presidente

Pastor Kennedy Marques
Membro

Rodrigás
Membro



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10



ATO DA PRESIDÊNCIA Nº 05/2018

KIOSHI HIRAKAWA, Presidente da Câmara Municipal de Mairinque, usando das atribuições previstas no artigo 23, II e 24, § 3º da Lei Orgânica do Município e a Resolução nº 563/2018 desta Casa Legislativa,

RESOLVE:

Artigo 1º - NOMEAR os Vereadores abaixo indicados, para integrarem a Comissão Temporária Especial de Turismo, nos termos do artigo 54, II e 56, II do Regimento Interno:

Presidente : Vereador Túlio Camargo

Membros : Vereadores Pastor Kennedy Marques e Rodrigás

Artigo 2º - O prazo de funcionamento da Comissão Temporária, será de 12 (doze) meses, para apresentação do relatório final.

Artigo 3º - Este Ato entra em vigor na data da sua publicação.

CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE, 13 de março de 2018.

WILSON GOMES NETO

Diretor Geral

KIOSHI HIRAKAWA

Presidente



**PREFEITURA DA ESTÂNCIA
TURÍSTICA DE SÃO ROQUE**

ESTADO DE SÃO PAULO

- São Roque - Terra de História, História por Natureza -

GABINETE DO PREFEITO



Ofício n.º 321/2018-GP

São Roque, 23 de maio de 2018

Referência: **CONVITE ESPECIAL**

Senhor Vereador,

Com meus cumprimentos, dirijo-me a Vossa Senhoria para convidá-lo(a) a participar do **Encontro Temático Desafios e Soluções**, com o tema **"Turismo Ferroviário: Desafios do Planejamento e Gestão de Ferrovias em Destinos Turísticos"**, que acontecerá no dia 5 de junho de 2018, às 14:00, no Auditório da Associação Comercial de São Roque, sito a Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 93 - centro.

O presente convite é extensivo ao Presidente dessa Mui Egrégia Casa de Leis, bem como aos demais Nobres Edis.

A confirmação de presença deve ser realizada até o dia 30 de maio de 2018 pelo e-mail: turismo@saoroque.sp.gov.br.

Contando com vossa especial participação, aproveito a oportunidade para renovar os protestos da mais alta estima e apreço.

CLAUDIO JOSÉ DE GOES
PREFEITO

Ao
Ilustríssimo Senhor
Carmo Túlio Martins Camargo
MD Vereador
Câmara Municipal de Mairinque - SP

IMN.-

Prefeitura da Estância Turística de São Roque
Rua São Paulo, 966 - Taboão - (11) 35-125 - São Roque - SP
www.saoroque.sp.gov.br
PABX: (11) 4794-8500
Gabinete: (11) 4794-8523 ou 4974-8591
E-mail: gabinete@saoroque.sp.gov.br



ENCONTROS TEMÁTICOS

DESAFIOS E SOLUÇÕES

TURISMO NÁUTICO: OPORTUNIDADES E DESAFIOS PARA UMA ESTRATÉGIA DE DESENVOLVIMENTO TURÍSTICO

SECRETARIA DE TURISMO

Eduardo Colonna

Empresário do Setor Náutico / Presidente da ACOBAR (Associação dos Construtores de Barcos e seus Implementos) / Membro dos Fóruns Náutico Paulista, Fluminense e do Sudeste

Klaus Peters

Empresário do Setor Náutico e Turístico / Membro dos Fóruns Náutico Paulista, Fluminense e do Sudeste / Membro do Grupo de Marinas da ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Marcio Piccolotto Dottoni

Membro do Fórum Náutico Paulista / Consultor Técnico da Revista Náutica / Diretor Técnico da Boat Show

Mediador: Dr. Marco Antonio Castello Branco

Presidente do Fórum Náutico Paulista

DIA 4

JULHO

INSCRIÇÕES PELO E-MAIL:
secretaria@aprecesp.com.br

ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE SÃO SEBASTIÃO

OBSERVATÓRIO AMBIENTAL

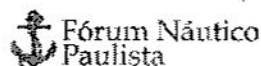
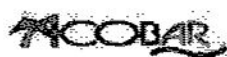
Rua da Praia, s/nº.

Horário: a partir das 13 horas

Realização



Apoio





CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



GABINETE DO VEREADOR TULIO CAMARGO

REQUERIMENTO Nº 294/2018

Senhor Presidente, Senhores Vereadores,

Como é sabido, Mairinque tem uma relação muito estreita com a história ferroviária nacional. Em 1906, foi inaugurado o prédio da Estação Ferroviária Mayrink, que tem uma característica única entre todas as do Brasil. Concebida no estilo de "Art-Nouveau", projetada pelo arquiteto francês Victor Dubugras, é considerada a primeira construção feita em concreto e ferro na América Latina e a segunda no mundo.

Pela importância histórica arquitetônica desta edificação, foi tombada em 1986 pelo Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico (Condephaat) e pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) em 2002. Em 2001, quando era vice prefeito, adquirimos a estação da Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA, executamos uma ampla reforma e em 2002, criamos o Centro da Memória Ferroviária - CEMFE (Lei Municipal nº 2432/2002), um espaço aberto à visitação pública, com exposição de peças, equipamentos, fotos, artigos, entre outros objetos que contam a história da Estação Mayrink, da Estrada de Ferro Sorocabana - EFS, como também do Município de Mairinque e do Brasil.

Em 2015, foi noticiada pela prefeitura na imprensa local que "em breve" começaria a realização de uma nova restauração na Estação e que todas as tratativas contratuais e documentais para dar início à reforma já estariam em andamento. Também, que o escritório paulista "Helena Aycub Silva & Arquitetos Associados" havia recebido na sede do Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB-SP), o prêmio de R\$ 400 mil por um projeto de restauro da Estação Ferroviária de Mairinque. Seria uma proposta, parte do edital lançado pela Secretaria de Estado da Cultura para a preservação de patrimônios históricos paulistas, no âmbito do Condephaat (Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado).

Contudo, ainda não há notícias do início dessa restauração na estrutura existente, que notoriamente carece de diversos serviços visando restabelecer os danos decorrentes do tempo. Por esta razão, é que nos termos do artigo 241 do Regimento Interno, REQUEIRO ao Chefe do Executivo Municipal, através do Departamento Municipal de Cultura, para que nos esclareça o que segue.

- 1 - Por quais razões os serviços anunciados pela prefeitura no ano de 2015 não foram realizados?
- 2 - A restauração anunciada ainda ocorrerá?
- 3 - Se negativo 2, a Prefeitura esta planejando a realização dos necessários serviços de revitalização da Estação Ferroviária, visando valorizar o turismo local? Se sim, para quando? Se negativo, justificar.

11:26 04/09/2018 001788 CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

APROVADO

1 0 SET 2018

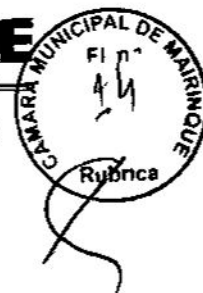
[Assinatura]
Kioshi Hirakawa



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



GABINETE DO VEREADOR TULIO CAMARGO

Requeiro que seja encaminhada cópia desta propositura ao Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico – CONDEPHAAT para que também possa se manifestar.

Nesta oportunidade, renovamos os votos de elevada estima.

Gabinete do Vereador 30 de agosto de 2018


TULIO CAMARGO
Vereador



Prefeitura Municipal de Mairinque

Avenida Lamartine Navarro, n.º 514 Centro
Mairinque-SP
CEP 18120-000
CNPJ 45.844.428/0001-20

Fone (11) 4718-8644
Fax (11) 4718-2764
www.mairinque.sp.gov.br



15129 28/09/2018 001989 CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

Mairinque, 27 de setembro de 2018.

OI-111-578/2018

ASSUNTO: Requerimento nº 294/2018 – Vereador Tulio Camargo
Informações sobre restauração da Estação Ferroviária.

Senhor Presidente,

Em atenção ao solicitado no Requerimento em epígrafe, informamos conforme manifestação da Divisão de Cultura:

- 1) Não localizamos projeto elaborado pelo Executivo Municipal, junto ao Departamento de Cultura, que contemple a restauração da Estação Ferroviária e estivemos no CONDEPHAAT, em junho de 2017, com o Arq. Roberto Leme Ferreira, para obter informações a respeito, que nos informou que houve um concurso promovido pelo referido Conselho em que o escritório “Helena Ayoub Siva & Arquitetos associados”, havia vencido o concurso, recebendo um prêmio pelo projeto de restauração. Assim sendo, toda e qualquer obra na Estação, doravante, deverá ser autorizado pelo escritório de Arquitetura vencedor para seguir os procedimentos aprovados;
- 2) Sobre a restauração, alguns itens deverão ser estudados, pois o projeto vencedor prevê alterações significativas no pontilhão e entorno da estação que, ao nosso ver, interferem na história de Mairinque. Pelo custo do projeto, segundo informações do próprio CONDEPHAAT, deve ultrapassar três milhões e, devido a esta importância, vemos a necessidade de utilizar os benefícios da Lei de Incentivo a Cultura, tanto Federal, quanto Estadual, salientando que a Prefeitura de Mairinque não pode ser o proponente do projeto, que se dará por iniciativa privada ou uma fundação municipal de cultural;
- 3) A AMPF – Associação Mairinquense de Preservação Ferroviária, se dispôs a executar a pintura da estação, para tanto, possuem a autorização do IPHAN, CONDEPHAAT, Prefeitura de Mairinque e Escritório de Arquitetura vencedor do projeto, bem como memorial descritivo do processo de pintura. Segundo o Presidente da Entidade, até o final de 2018, a pintura deverá ser concluída;

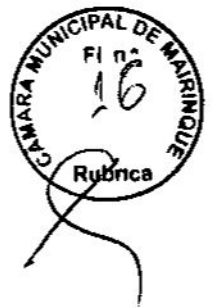
Exmo. Sr.
KIOSHI HIRAKAWA
Presidente da Câmara Municipal de
MAIRIQUE – SP



Prefeitura Municipal de Mairinque

Avenida Lamartine Navarro, n.º 514 Centro
Mairinque-SP
CEP 18120-000
CNPJ 45.944.428/0001-20

Fone (11) 4718-8644
Fax (11) 4718-2764
www.mairinque.sp.gov.br



OI-111-578-2018 – fls. 02

- 4) Acreditamos que a obra de restauração deverá ser em partes, sob orientação do escritório de Arquitetura, porém, se faz necessário, estudo profundo junto a comunidade devido as interferências no entorno, bem como, futuramente, a necessidade de criação de uma fundação municipal de cultura, para gestão do projeto.

Apresentamos, nesta oportunidade, nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


OVIDIO ALEXANDRE AZZINI
Prefeito



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.559.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2890 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



GABINETE DO VEREADOR TULIO CAMARGO

REQUERIMENTO Nº 304/2018

Senhor Presidente, Senhores Vereadores,

Até 1997/98, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM mantinha a linha de subúrbios da antiga Sorocabana/Fepasa chegando até a estação de Mairinque, a 69 km (distância ferroviária) do centro de São Paulo. Para se fazer esse percurso, havia uma baldeação na estação de Itapevi, hoje ponto final da Linha 8 - Diamante da ferrovia.

Em 2013, foi anunciado na imprensa, que a CPTM havia apresentado um projeto que pretendia ligar por meio de trens, Sorocaba a São Paulo, passando por Mairinque e São Roque. Ainda, que o início das obras estava previsto para 2015, com previsão de conclusão em 2020, porém até o presente momento não se tem notícias de tais obras.

No dia 04/09, representantes do Governo do Estado fizeram uma viagem experimental no trecho da ferrovia federal, entre Campinas e Louveira, onde deve passar o futuro TIC – Trem Intercidades. Segundo anunciado, a estrutura deve atender às cidades de São Paulo, Jundiaí, Campinas e Americana, em 135 km de trilhos e nove estações. Segundo a matéria, será um trem de média velocidade que deverá operar junto com a linha 7-Rubi da CPTM, que já vai até Jundiaí.

Mairinque tem uma relação muito estreita com a história ferroviária nacional e a nos anseia pela volta dos trens suburbanos. Por esta razão, é que nos termos do artigo 241 do Regimento Interno desta Casa Legislativa, **REQUEIRO** ao Chefe do Executivo Municipal, para que oficialize o Secretário Estadual de Transportes Metropolitanos, Sr. Clodoaldo Pelissioni e o Secretário de Logística e Transportes, Sr. Mario Mandolfo, para que possam nos informar:

1 – Considerando o anúncio feito pela CPTM em 2013, onde se pretendia ligar por meio de trens, Sorocaba a São Paulo, passando por Mairinque e São Roque, com obras previstas para iniciar em 2015, por qual motivo não se concretizou? A CPTM ainda pretende realizar tais obras?

2 - A exemplo do projeto TIC – Trem Intercidades, que pretende interligar Campinas a São Paulo por meio de trens da CPTM, o Governo do Estado estuda a possibilidade de se implantar esse mesmo sistema para interligar as cidades de Sorocaba, Mairinque e São Roque a São Paulo, a partir de Itapevi?

3 - Se sim, existe algum projeto já elaborado? Se sim, solicito o encaminhamento de cópias deste projeto. Se negativo 2, por qual razão?

APROVADO

Kioshi Hirakawa
Kioshi Hirakawa
Presidente

14105 10/09/2018 001824 CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

17 SET 2018



CÂMARA MUNICIPAL DE MAIRINQUE

C.N.P.J. 49.659.628/0001-10

Av. Dr. Gaspar Ricardo Júnior, 185 - Centro - Mairinque-SP - CEP 18120-000
Telefones: (0**11) 4708-2910 / 4708-2690 / 4718-4764 / 4718-4690
www.camaramunicipaldemairinque.com.br



GABINETE DO VEREADOR TULIO CAMARGO

Requeiro que seja encaminhada cópia desta propositura ao Deputado Estadual João Caraméz e às Câmaras Municipais de Sorocaba e São Roque para que tomem ciência e se desejarem, possam se manifestar.

Nesta oportunidade, renovamos os votos de elevada estima.

Gabinete do Vereador 05 de setembro de 2018

TULIO CAMARGO
Vereador